

PATLITE®



2025-2026

消防車両用製品 総合カタログ

For Fire Engine
PRODUCT CATALOG



日本の働く車を支え続けてきた〈株式会社パトライト〉。

安心・安全・楽楽を追求し作り上げた光と音の最先端技術がこの製品には詰まっています。

業界トップメーカーとしての〈ものづくり〉が日本の働く車の安全を支え続けます。

「安心・安全な街づくり」への貢献

..... 新たな価値創出に向けたパトライトの変革

3つの目線と



3つの取り組み

POINT 1

アフターサービス&デリバリー

POINT 2

製品バリエーション(車種別パッケージ)

POINT 3

緊急車両・活動への貢献

POINT 1

アフターサービス&デリバリー

◆万全のサポート体制 緊急車両の『仕様選定』～『アフターサービス』まで



商品選定

車種別 パッケージ提案

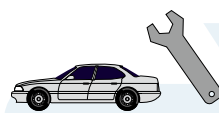
- 簡単選定 !!



車両製作～納車

即納体制

- 急な仕様変更も
問題なし !!



アフターサービス

リンク品即納体制

- 1秒でも早く回復 !!

全国150サービス店

- 地域密着スピード対応 !!

安心のトータルサポート

『ぱっと119番』

- もう迷わない! 窓口を統一



消防専用ダイヤル
070-2164-5162



『車両管理サポート』

- 故障を未然に防ぐ車両データベース



POINT 2

製品バリエーション(車種別パッケージ)



業界ごとや車種ごとに
様々なパッケージを
揃えています!



標準製品の在庫化による即納体制を構築し万全の出荷体制を整えています。

緊急車両・活動への貢献

警察庁・全日本ろうあ連盟の要望・意見に基づき開発

課 題

緊急自動車の警光灯の光り方が、緊急走行とそれ以外のパトロール走行などで同じ場合があり、聴覚障がい者はサイレン音が聞こえず、緊急走行かそうでないかが判断できない。

解決

聴覚障がい者に配慮した以下のような2種類の発光パターンを備えた製品を提供。

見て識別できるので聴覚障がい者はもちろん、その他の住民にとっても退避行動すべきかなどが判断しやすく安心です。(詳細はP.13をご確認ください)



バリアフリー対応 発光パターン搭載
AXS-M1Mシリーズ

バリアフリー対応
発光パターンの
詳細はこちら



バリアフリー対応 散光式警光灯 取材記事



- 朝日新聞 2024年1月21日掲載(承諾番号 24-0198)
●朝日新聞社に無断で転載することを禁止します



緊急走行中は緊急感のある発光



パトロール中は警戒感を有した緩やかな発光

東京大学名誉教授 推薦文

『緊急地震速報チャイムの生みの親・伊福部達先生』 高警告サイレン音へのコメント

『高警告サイレン音』は現在の社会的な課題である「緊急車両の安全」と「超高齢化社会」に目を向けて、パトライト社が開発した新しいサイレン音です。

新しいとはいえ日本人に聞きなれた緊急車両のサイレン音から乖離したものではありません。従来のサイレン音を基にして、人が潜在的にもっている警戒感や認識能力を活かしたものに改良されています。

高警告サイレン音は自動車の窓ガラスのもつ遮音性を考慮して、車内でも「300～500Hzの低音域」が聞こえるように工夫されています。また、歩行者に気付きやすい「2k～4kHzの高音域」を強くし、耳の遠い高齢者に配慮して「4kHz以下の音」が聞きやすく設計されています。

開発には、様々な場面で評価し満足のいくサイレン音が完成するまで3年を費やしています。社会的にも高く評価され大阪発明奨励賞（令和2年度）を受賞しています。

当初は一部から「うるさくないか」との懸念もありましたが、最近では「周囲の車はしっかりよけてくれるし、歩行者も振り返ってくれるので大変ありがたい」との意見が多くを占めるようになりました。

時代の変化に応じたサイレン音は今後ともますます重要性が認められ、広く普及していくものと期待しています。



Profile

いふくべ とおる

伊福部 達

工学博士
北海道大学名誉教授
東京大学名誉教授

職 歴

2002年 東京大学先端科学技術研究センター
(バリアフリー分野) 教授
2007年 北海道大学名誉教授
2009年 東京大学名誉教授
2011年 東京大学高齢社会総合研究機構・特任研究員
2015年 北海道科学大学保健医療学部教授
2020年 東京大学 先端科学技術センター・研究顧問

主な賞

・電子情報通信学会フェロー（2002）
・VR学会フェロー（2011）
・中山賞大賞「工学技術の医療福祉への応用」（2012）
・音の匠顕彰「緊急地震速報チャイム音の作成」
（日本オーディオ協会、2012）
・北海道新聞文化賞（2014）
・NHK放送文化賞（2019）

■より効果的な高警告サイレン音

緊急走行時にもっとも危険な「交差点」と「渋滞通過」を安全に走行できるように高警告サイレン音を開発しました。

■高警告サイレン音に関する発明が表彰されました！

公益社団法人 発明協会 令和4年度近畿地方発明表彰において、「高警告サイレン音」に関する発明が優れているとして大阪府知事賞を受賞しました。

令和2年度の大阪発明奨励賞に続き、2回目の受賞となります。

【受賞概要】

緊急車両の交差点進入時や追い越し走行時の走行安全対策の1つとして、単なる音量・音圧増加でなく、伝わりやすい音域を利用したサイレン音であり、歩行者や一般運転者に聞き取りやすいことで、緊急走行時の事故抑制や緊急現場・病院等への到着の短期化につながったことなどが評価され、受賞にいたりしました。



高警告サイレン音
の詳細は動画を
チェック！

INDEX

パトライトの取組み

■ 3つの目線と3つの取組み	1
■ 緊急車両・活動への貢献	3
■ Buddy –現場の声を聞く！–	32

パッケージ製品

■ パトライト推奨の車種別製品	7
■ 消防車両に大きな安心を Re パック	25

散光式警光灯

■ AL series 	13
■ AZ series	14
■ AX series	24

補助警告灯・作業灯

■ LPP series 	15
■  モード説明	17
■ LPT series / LPC	27
■ LP series	29

電子サイレンアンプ

■ SAP-520 series 	19
■ SAP-521 series 	21
■ 高警告サイレン音について	23
■ –オプション–	30

その他

■ –オプション–	31
■ アフターサービス 〈補修パーツ・定期メンテナンスのご案内〉	44
■ 外観図	46

基本的な車種別の製品組み合わせです。
こちらの推奨製品は短納期で対応できる
生産体制を整えております。

消防指揮車

合計 ¥622,900

DC12V



散光式
警光灯
42 P

1107mm



AXS-M1MNFR-RR-51N
¥354,000
50Wドライバユニット×1内蔵

サイレンアンプ
・マイク



SAP-520FBV
¥188,000



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
49 P



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥33,500×2

フロント

その他
装備品

—

消防指令車

合計 ¥527,900

DC12V



散光式
警光灯
36 P

1100mm



AZS-M1LNFR-RR-53N
¥259,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク



SAP-520FBV
¥188,000



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
49 P



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥33,500×2

フロント

その他
装備品

—

査察・広報車A

合計 ¥845,900

DC12V



散光式
警光灯
36 P

1100mm



AZS-M1LYFR-RR-53N
¥299,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク



SAP-520FBV
¥188,000



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
49 P



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥33,500×2

フロント



LP5-M1-R×2
LED補助警告灯
¥43,500×2

リア

その他
装備品
49 P



LP5-M1-W×2
LED作業灯
¥52,000×2



LP5-M1-R×2
LED補助警告灯
¥43,500×2

査察・広報車B

合計 ¥622,900

DC12V



散光式
警光灯
42 P

1107mm



AXS-M1MNFR-RR-51N
¥354,000
50Wドライバユニット×1内蔵

サイレンアンプ
・マイク



SAP-520FBV
¥188,000



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
49 P



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥33,500×2

フロント

その他
装備品

—

EV・ハイブリッド車A

合計 ¥510,900

DC12V

合計8.6A



散光式
警光灯
36 P

1100mm



AZS-M1LNFR-RR-53N
¥259,000
50Wドライバユニット×2内蔵

+

サイレンアンプ
・マイク



SAP-520FBV
¥188,000

+



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
47 P



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

フロント

その他
装備品

—

EV・ハイブリッド車B

合計 ¥536,900

DC12V

合計7.6A



散光式
警光灯
43 P

890mm



AJM-M1DNFR-RR-53N
¥285,000
50Wドライバユニット×2内蔵

+

サイレンアンプ
・マイク



SAP-520FBV
¥188,000

+



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
47 P



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

フロント

その他
装備品

—

資材運搬車 (1BOX)

合計 ¥594,900

DC12V



散光式
警光灯
36 P

1100mm



AZS-M1LNFR-RR-53N
¥259,000
50Wドライバユニット×2内蔵

+

サイレンアンプ
・マイク



SAP-520FBV
¥188,000

+

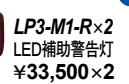


SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
49 P



フロント



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥33,500×2

リア

その他
装備品

—

消防軽積載車

合計 ¥609,900

DC12V



散光式
警光灯
36 P

1100mm



AZS-M1LYLR-RR-53N
¥308,000
50Wドライバユニット×2内蔵

+

サイレンアンプ
・マイク



SAP-520FBV
¥188,000

+



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
47 P



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

フロント

その他
装備品
47 P



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

リア

基本的な車種別の製品組み合わせです。
こちらの推奨製品は短納期で対応できる
生産体制を整えております。

CD-I (消防団用) A

合計 ¥802,300

DC12V



散光式
警光灯
37 P

1300mm



AZD-M1LYFR-RR-53N

¥343,000

50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク

39 P



SAP-520FBV

¥188,000

40 P



SDM-10A

¥13,900

補助
警告灯

49 P



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥33,500×2

フロント

47 P



LPT-3M1R-R×2
補助警告灯
¥47,600×2

サイド

その他
装備品

47 P



LPT-3M1R-R×2
補助警告灯
¥47,600×2

リア

CD-I (消防団用) B

合計 ¥1,007,700

DC12V



散光式
警光灯
37 P

1300mm



AZD-M1LYFR-RR-53N

¥343,000

50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク

39 P



SAP-520FBV

¥188,000

40 P



SDM-10A

¥13,900

補助
警告灯

49 P



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥33,500×2

フロント

47 P



LPT-3M1R-R×4
補助警告灯
¥47,600×4

サイド

その他
装備品

48 P



LPC-4M1-C×2
作業灯
¥55,100×2

リア

47 P



LPT-3M1R-R×2
補助警告灯
¥47,600×2

リア

消防積載車A

合計 ¥1,005,700

DC12V



散光式
警光灯
37 P

1300mm



AZD-M1LYFR-RR-53N

¥343,000

50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク

39 P



SAP-520FBV

¥188,000

40 P



SDM-10A

¥13,900

補助
警告灯

47 P



LPT-3M1R-R×2
補助警告灯
¥47,600×2

フロント

47 P



LPT-3M1R-R×2
補助警告灯
¥47,600×2

サイド

その他
装備品

48 P



LPC-4M1-C×4
作業灯
¥55,100×4

リア

47 P



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

リア

消防積載車B

合計 ¥967,900

DC24V



散光式
警光灯
42 P

1107mm



AXS-M1MNFR-RR-51N

¥354,000

50Wドライバユニット×1内蔵

サイレンアンプ
・マイク

39 P



SAP-520FCV

¥188,000

40 P



SDM-10A

¥13,900

補助
警告灯

49 P



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥33,500×2

フロント

47 P



LP5-M1-R×2
LED補助警告灯
¥43,500×2

サイド

その他
装備品

49 P



LP5-M1-W×4
LED作業灯
¥52,000×4

リア

47 P



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

リア

消防ポンプ車 (2t) A

合計 ¥1,723,900

DC24V



散光式
警告灯
34 P

1300mm



ALD-M1FYFR-RR-53N
¥538,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク



+

SAP-520FCV
¥188,000



40 P

SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
50 P



+

PATLINK vehicle

LPP-32-50+B0956
¥518,000

その他
装備品



LP5-M1-W×8
LED作業灯
¥52,000×8

+

LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

消防ポンプ車 (2t) B

合計 ¥1,185,900

※散光式警告灯は除く

DC24V



散光式
警告灯

ビルトイン型:他社製

サイレンアンプ
・マイク



+

SAP-520FCV
¥188,000



40 P

SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
50 P



+

PATLINK vehicle

LPP-32-50+B0956
¥518,000

その他
装備品



LP5-M1-W×8
LED作業灯
¥52,000×8

+

LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

消防ポンプ車 (4t) 水槽付きA

合計 ¥2,065,900

DC24V



散光式
警告灯
34 P

1500mm



ALE-M1FYFR-RR-53N
¥576,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク



+

SAP-520FCV
¥188,000



40 P

SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
50 P



+

PATLINK vehicle

LPP-42-50+B0956
¥718,000

その他
装備品



LP5-M1-W×10
LED作業灯
¥52,000×10

+

LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

消防ポンプ車 (4t) 水槽付きB

合計 ¥1,489,900

※散光式警告灯は除く

DC24V



散光式
警告灯

ビルトイン型:他社製

サイレンアンプ
・マイク



+

SAP-520FCV
¥188,000



40 P

SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
50 P



+

PATLINK vehicle

LPP-42-50+B0956
¥718,000

その他
装備品



LP5-M1-W×10
LED作業灯
¥52,000×10

+

LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

基本的な車種別の製品組み合わせです。
こちらの推奨製品は短納期で対応できる
生産体制を整えております。

救助工作車A

合計 ¥1,961,900

DC24V



散光式
警光灯
34 P

1500mm



ALE-M1FYFR-RR-53N
¥576,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク

39 P



SAP-520FCV
¥188,000

40 P



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
50 P



LPP-42-50+B0956
¥718,000

PATLINK vehicle

その他
装備品

49 P



LP5-M1-W×8
LED作業灯
¥52,000×8

47 P



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

救助工作車B

合計 ¥1,930,300

DC24V



補助
警告灯
47 P



LPT-3M1R-R×12
(ループ取付)
¥47,600×12

サイレンアンプ
・マイク

39 P



SAP-520FCV
¥188,000

40 P



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
47 P



LPT-3M1R-R×2
補助警告灯
¥47,600×2



LPT-3M1R-R×12
補助警告灯
¥47,600×12

フロント

サイド/リア

その他
装備品

48 P



LPC-4M1-C×8
作業灯
¥55,100×8

47 P



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

大型水槽車

合計 ¥2,102,900

DC24V



散光式
警光灯
34 P

1700mm



ALW-24FYFR-RR-53N
¥613,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク

39 P



SAP-520FCV
¥188,000

40 P



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
50 P



LPP-42-50+B0956
¥718,000

PATLINK vehicle

その他
装備品

49 P



LP5-M1-W×10
LED作業灯
¥52,000×10

47 P



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

資材運搬車(トラック)

合計 ¥885,100

DC24V



散光式
警光灯
34 P

1300mm



ALD-M1FYFR-RR-53N
¥538,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク

39 P



SAP-520FCV
¥188,000

40 P

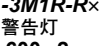


SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
47 P



LPT-3M1R-R×2
補助警告灯
¥47,600×2



フロント

その他
装備品
47 P



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

リア

大型化学車

合計 ¥1,998,900

DC24V



散光式
警光灯
34 P

1700mm



ALW-24FYFR-RR-53N
¥613,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク



SAP-520FCV
¥188,000



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
49 P



LPP-42-50+B0956
¥718,000

PATLINK vehicle

その他
装備品



LP5-M1-W×8
LED作業灯
¥52,000×8



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

はしご車

合計 ¥1,378,900

DC24V



散光式
警光灯
37 P

550mm



AZF-M1LB-R×2
¥76,000×2

サイレンアンプ
・マイク



SAP-520FCV
¥188,000



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
49 P



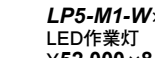
LPP-42-50+B0956
¥518,000

PATLINK vehicle

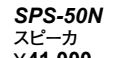
その他
装備品



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2



LP5-M1-W×8
LED作業灯
¥52,000×8



SPS-50N
スピーカ
¥41,000

救急車A

合計 ¥750,700

※ 散光式警光灯は除く

DC12V



散光式
警光灯

ビルトイン型:他社製

サイレンアンプ
・マイク



SAP-520RBV-J
¥204,000



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
47 P



LPT-2M1-R×2
補助警告灯
¥36,000×2



LPT-3M1R-R×4
補助警告灯
¥47,600×4

フロント

サイド/リア

その他
装備品



LPC-4M1-C×4
作業灯
¥55,100×4



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

リア

救急車B

合計 ¥1,084,700

DC12V



散光式
警光灯
37 P

1300mm



AZD-M1LNFWR-RR-53N
¥334,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク



SAP-520RBV
¥204,000



SDM-10A
¥13,900

補助
警告灯
47 P



LPT-2M1-R×2
補助警告灯
¥36,000×2



LPT-3M1R-R×4
補助警告灯
¥47,600×4

フロント

サイド/リア

その他
装備品



LPC-4M1-C×4
作業灯
¥55,100×4



LPT-1M1-R×2
補助警告灯
¥25,000×2

リア

ドライバー・歩行者に緊急車両の接近を伝える

社会の課題

交差点事故・渋滞の増加

パトライトからの提案

多彩な発光パターン

交差点モード

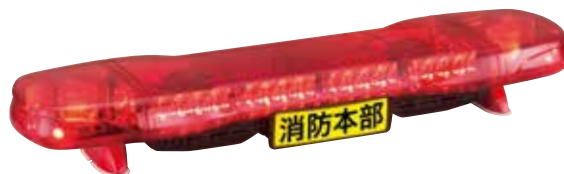
想定シーン:交差点進入時



ALD-M1FNFR-RR-53N

渋滞通過モード

想定シーン:渋滞通過時



ALD-M1FYFR-RR-53N

散光式警光灯 AL シリーズ エアロホーク®



モード紹介・多彩な
発光パターンの詳細は
動画をチェック!

型式	サイズ [mm]	光源	標識灯	スピーカ (50W)	定格電圧	平均電流	グローブ色	取付方法	質量	価格 (税抜き)
●ALS-M1FNFR-RR-53N	1100	LED	-	[53N] 2 個 (前後) [54N] 2 個 (前前)	DC12V/24V	DC12V/2.9A DC24V/1.4A	●	[FR] 自在取付 赤	16.3kg 以下	463,000 円
●ALD-M1FNFR-RR-53N	1300	LED	-	[53N] 2 個 (前後) [54N] 2 個 (前前)	DC12V/24V	DC12V/3.2A DC24V/1.6A	●	[FR] 自在取付 赤 [FW] 自在取付 白	17.5kg 以下	500,000 円
ALD-M1FNFW-RR-53N			○					[FR] 自在取付 赤	18.5kg 以下	538,000 円
●ALE-M1FNFR-RR-53N	1500	LED	-	[53N] 2 個 (前後) [54N] 2 個 (前前)	DC12V/24V	DC12V/3.6A DC24V/1.8A	●	[FR] 自在取付 赤	18.8kg 以下	538,000 円
●ALE-M1FYFR-RR-53N			○					[FR] 自在取付 赤	19.8kg 以下	576,000 円
ALW-24FNFR-RR-53N	1700	LED	-	[53N] 2 個 (前後) [54N] 2 個 (前前)	DC24V	2.0A	●	[FR] 自在取付 赤	21.3kg 以下	575,000 円
●ALW-24FYFR-RR-53N			○					[FR] 自在取付 赤	22.3kg 以下	613,000 円

●…標準在庫製品 (2025年4月時点) 標準在庫製品以外は、受注生産になります。

全ての車両に最適な全高を抑えた薄型デザイン

社会の課題

車種・使用環境等での車高制限

パトライトからの提案

高視認性の薄型散光式

視認性を確保しながら従来製品よりスリム化!!

取付けブラケットを小型化した自在取付 **低車高仕様** を新たにラインアップ。

旧



新



AZS型 165mm
自在取付 **低車高仕様**



AZS/AZD型 191mm
自在取付

※機能上スピーカは散光式下部に配置しています。架装時はスピーカと取付面の間に十分なクリアランス(隙間7mm以上)があることをご確認ください。



AZF-M1LB-R



AZS-M1LNLR-RR-51N



AZD-M1LYFR-RR-53N

散光式警光灯 AZ シリーズ エアロウイング®

型式	サイズ [mm]	光源	標識灯	スピーカ (50W)	定格電圧	標準電流	グローブ色	取付方法	質量	価格 (税抜き)
●AZF-M1LB-R	550	LED	-	-	DC12V/24V	DC12V/1.6A DC24V/0.8A	●	M8 ボルト取付	3.5kg 以下	76,000 円
●AZS-M1LYFR-RR-51N	1100	LED	○	[51N] 1 個 (前)	DC12V/24V	DC12V/1.5A DC24V/0.8A	●	[FR] 自在取付 赤	14.2kg 以下	255,000 円
●AZS-M1LYFR-RR-53N				[53N] 2 個 (前後)					16.2kg 以下	299,000 円
●AZS-M1LYLR-RR-51N				[51N] 1 個 (前)			●	[LR] 自在取付 赤 低車高仕様	13.6kg 以下	264,000 円
AZS-M1LYLR-RR-53N				[53N] 2 個 (前後)					15.6kg 以下	308,000 円
●AZS-M1LNFR-RR-51N			-	[51N] 1 個 (前)	DC12V/24V	DC12V/2.0A DC24V/1.0A	●	[FR] 自在取付 赤	14.2kg 以下	246,000 円
●AZS-M1LNFR-RR-53N				[53N] 2 個 (前後)					16.3kg 以下	259,000 円
AZS-M1LNLR-RR-51N				[51N] 1 個 (前)			●	[LR] 自在取付 赤 低車高仕様	13.6kg 以下	255,000 円
AZS-M1LNLR-RR-53N				[53N] 2 個 (前後)					15.7kg 以下	268,000 円
AZS-M1LNN-RR-00N				[00N] なし					11.6kg 以下	192,000 円
●AZD-M1LYFR-RR-51N	1300	LED	○	[51N] 1 個 (前)	DC12V/24V	DC12V/1.5A DC24V/0.8A	●	[FR] 自在取付 赤	15.7kg 以下	299,000 円
●AZD-M1LYFR-RR-53N				[53N] 2 個 (前後)					17.6kg 以下	343,000 円
●AZD-M1LNFR-RR-51N			-	[51N] 1 個 (前)		DC12V/2.0A DC24V/1.0A			15.7kg 以下	290,000 円
●AZD-M1LNFR-RR-53N				[53N] 2 個 (前後)					17.6kg 以下	334,000 円

●…標準在庫製品 (2025年4月時点) 標準在庫製品以外は、受注生産になります。

緊急車両の走行・停止状況に応じた 発光モード搭載

社会の課題

事故・渋滞増加／住民苦情

パトライトからの提案

多彩な発光パターン



LP3-M1-R

IP4-M110



LP5-M1-R

LPPシリーズ



モード紹介・多彩な
発光パターンの詳細は
動画をチェック！

パック内容

番 号	1	2	3	4	5	6	7
型 式※	LPP-10-10 LPP-10-50+B0956	LPP-21-10 LPP-21-50+B0956	LPP-22-10 LPP-22-50+B0956	●LPP-31-10 ●LPP-31-50+B0956	●LPP-32-10 ●LPP-32-50+B0956	●LPP-41-10 ●LPP-41-50+B0956	●LPP-42-10 ●LPP-42-50+B0956
車両サイズ	トラック2t	トラック2t	トラック2t	トラック3t	トラック3t	トラック5t以上	トラック5t以上
補助警告灯 (LP3-M1-R)	0	4	2	4	2	4	0
補助警告灯 (LP5-M1-R)	2	2	4	6	8	10	14
補助灯合計(台)	2	6	6	10	10	14	14
入力制御装置 (IP4-M110)	1*	1*	1*	1*	1*	1*	1*

価格 (税抜き)

基本モード パック価格	基本 149,000円	基本 299,000円	基本 320,000円	基本 494,000円	基本 518,000円	基本 676,000円	基本 718,000円
高機能モード パック価格	基本 基本モードパック価格+57,000円 ※別売りの入力制御装置 (IP4-M1S10A) を追加することで高機能モードをご利用いただけます。						

LP3-M1-R	前面 ×0	前面 ×2	前面 ×2	前面 ×2	前面 ×2	前面 ×2	前面 ×2
LP5-M1-R	側面 ×2	側面 ×2	側面 ×2	側面 ×6	側面 ×6	側面 ×8	側面 ×8
	後面 ×0	後面 ×2	後面 ×2	後面 ×2	後面 ×2	後面 ×4	後面 ×4
搭載モード※	基本 高警告モード(交差点モード・渋滞通過モード)、右折/左折モード、緊急走行モード						
	高機能 パトロールモード、現場活動中モード、住宅走行モード、減光モード						

※散光式警告灯(ALシリーズ)、電子サイレンアンプ(SAP-520シリーズ)と一緒に使用する場合は、末尾が50+B0956のパックとなり、入力制御装置(IP4-M110)は、付属されません。また、搭載モードの全てのモードを使用できます。

緊急走行と消火活動時の安全対策



お客様の課題

緊急出動時に消防車が迅速に現場に到着し、消火活動もより安全に行えるようにしたい。



ご提案内容

火災現場到着までのシーンに応じて効果的な光とサイレンで歩行者やドライバーに注意喚起することができます。また消火活動中は、光のパターンと音声でポンプの稼働状況が把握できます。

システムイメージ

動作モード1(緊急走行中)

- ①緊急走行 ②右左折
- ③交差点 ④渋滞通過
- ⑤パトロール ⑦減光



交差点モード 想定シーン:交差点進入時



渋滞通過モード 想定シーン:渋滞通過時



サイレンアンプ
SAP-520F□

補助警告灯
LPP-□-20シリーズ



これまでの緊急車両



交差点右折時



パトリンクビークル搭載車両



交差点右折時
(ウイinker連動)

動作モード2(現場活動中)

(シグナルコミュニケータ連動)

- ①ポンプ待機中
- ②ポンプ放水中
- ③ポンプ警報/エラー

LPP-□-20シリーズを装備すれば、緊急走行時だけでなく、消火活動中も光と音声でポンプの動きを伝えることが可能です。

現場活動中モード



①放水待機中

- ・一定方向に流れるように点滅



②放水中

- ・左右方向へ往復して点滅



③エラー発生時

- ・一斉に高速点滅
- ・音声によるエラーとその対応を通知



LED点滅パターンと音声により、活動中の離れた場所や現場の喧騒の中でも**タイムリー**且つ直感的に運転・活動状況を確認できます。

機器構成

●パトリンク®ビークル LPPシリーズ

PATLiNK[®] vehicle

パトリンク[®] ビークル モード説明

出動から帰署までの車両及び道路状況に合わせたモードを用意しております。各モードは光と音を組み合わせ効果的な注意喚起をおこなっております。

出動予告

想定シーン：出動時

04

緊急走行モード

想定シーン：緊急走行時

08

減光モード

想定シーン：夜間・
トンネル走行時

07

住宅走行モード

想定シーン：住宅地走行時
※SAP-520RBVのみ
救急車専用の点滅パターン
※SAP-520RB、RC、RBVのみ

05

パトロールモード

想定シーン：巡視・警戒走行時



【法規制に対応】

道路運送車両の保安基準の細目を定める告示(第62条)

この告示では自動車はウィンカーやストップランプ等、法的に定められた灯火と連動するような灯火を備えてはならないとされています。しかし、他の車両・歩行者に注意喚起が必要な緊急自動車は対象外です。緊急自動車においては『パトリンク®ビークル搭載機器』による灯火連動は問題なく使用できます。各作動モードは関係省庁・関係機関において問題ないことを事前に確認いただいております。

⚡ 点滅パターン

🔊 高警告サイレン音

高警告サイレン音は関係省庁・関係機関において問題ないことを事前に確認いただいております。

(詳細は、P19をご確認ください。)



01

交差点モード

🔊 高警告サイレン音

想定シーン：交差点進入時



02

渋滞通過モード

🔊 高警告サイレン音

想定シーン：渋滞通過時



06

現場活動中 モード

想定シーン：
現着・停車・活動時



03

右折／ 左折モード

想定シーン：右折/左折・
車線変更時



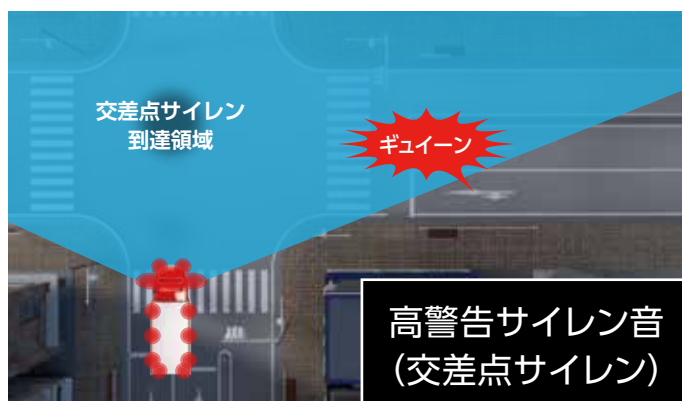
ドライバー・歩行者に緊急車両の接近を伝える

社会の課題

緊急車両の接近に気付かない

パトライトからの提案

高警告サイレン音(ギューン)



※サイレン音到達領域はイメージで、人により聞こえる範囲は異なる場合があります。



令和2年度及び令和4年度に発明に関する表彰を受けた高警告サイレン音を搭載した電子サイレンアンプ。



SAP-520FBV

サイレンアンプ
SAP-520シリーズ

より使いやすくバージョンアップ! (2023年4月より)

- ①『高警告サイレン音』の中でも使用頻度が高い**交差点サイレン**が外部スイッチ(リモート入力)で操作できるようになりました。
- ② 広報活動や住宅地走行時等に警鐘音をさらに減音できるよう、2段階減音機能を追加しました。(SAP-520F型のみ)



高警告サイレン音
(新サイレン音)の
サンプル音動画は
こちら

型式	適応	定格電圧	消費電流	出力	パトリンク ビーグル対応	高警告サイレン		通常 サイレン音	音声 再生	録音 再生	価格 (税抜き)
						交差点 サイレン	渋滞通過 サイレン				
●SAP-520FB	消防車	DC12V	6A	50W	●	●	●	ウー・ カンカン	●	●	112,000 円
●SAP-520FC		DC24V	2.5A								118,000 円
●SAP-520FBV		DC12V	6A								188,000 円
●SAP-520FCV		DC24V	2.5A								
SAP-520FBV-RE		DC12V	6A								259,000 円
SAP-520FCV-RE		DC24V	2.5A								
SAP-520RB-J	救急車 血液運搬車	DC12V	6A	50W	●	●	●	ピーポー・ ウー	●	●	139,000 円
SAP-520RC-J		DC24V	2.5A								148,000 円
●SAP-520RBV		DC12V	6A								204,000 円
●SAP-520RBV-J		DC24V	2.5A								
SAP-520RCV-J		DC24V	2.5A								213,000 円

●…標準在庫製品(2025年4月時点) 標準在庫以外は、受注生産になります。

SAP-520FBV-

用途
F:消防車用
R:救急車用

電圧(B:12V,C:24V)

音声装置
V:音声装置内蔵型
無記号:なし

消防車用
RE:Reバック対応品
救急車用
J:救急車用標準仕様
なし:ハーモニクサイレン付



■フェイスデザイン紹介 (SAP-520F□V)

交差点スイッチ

交差点サイレンが10秒間自動吹鳴します。※1

渋滞通過スイッチ

渋滞通過サイレンが10秒間自動吹鳴します。※1

サイレンスイッチ

6秒周期のウーサイレンと警鐘音(3点警鐘)が自動吹鳴します。最も使用頻度の高いスイッチですので、大型の丸ボタンにしております。



LEDモニター

ジョグダイヤル

音声再生/ 録音スイッチ

SDカード スロット

弱/テストスイッチ

サイレン音量を小さくします。
作動確認できます。
(警光灯動作、サイレンテスト吹鳴)

警鐘スイッチ

警鐘音を吹鳴させます。

状態表示インジケーター

設定変更する項目を表示します。また交差点や渋滞通過スイッチを押すと連動して点滅パターンが変化し、車内での散光式警光灯の動きが分かります。

※1 音声機能付アンプでは、
同時にメッセージが1回流れます。

■フェイスデザイン紹介 (SDM-10A/11A)

音声再生 スイッチ

メッセージを再生します。再生するCHはアンプ本体のジョグダイヤルにて変更可能です。

交差点 スイッチ

交差点サイレンが10秒間自動吹鳴します。

サイレン スイッチ

押している間だけサイレンが吹鳴します。



SAP-520□□V 本体標準メッセージ

メッセージはすべて女性の声です

SAP-520FB(C)V

- 1CH 交差点に進入します。ご注意ください。
- 2CH 消防車を通ります。進路を譲ってください。
- 3CH 消防車が出動します。ご注意ください。
- 4CH バックします。ご注意ください。
- 5CH 右に曲がります。ご注意ください。
- 6CH 左に曲がります。ご注意ください。

SAP-520RB(C)V

- 交差点に進入します。ご注意下さい。
- 緊急自動車を通ります。進路を譲って下さい。
- 緊急自動車が出動します。ご注意下さい。
- バックします。ご注意ください。
- 右に曲がります。ご注意ください。
- 左に曲がります。ご注意ください。

■ オプション品 SAP-520 音声タイプ

・車両用メッセージライブラリCD

- SAP-CD
緊急車両向け音声合成
300メッセージ以上収録
価格 11,500円 (税抜き)

・車両用特注 メッセージCD

- SAP-CD-T
価格 11,500円 (税抜き)
+録音料金



・2GB SDカード

- SDV-2GV
価格 14,800円 (税抜き)



※市販の大容量SDカードでは
ご利用できない場合があります。

著作権について

音楽CDまたは他のメディアから録音あるいはコピーされた著作物を公衆・公共の場所で使用された場合、著作物侵害における法的処罰を課せられることがあります。音楽CDまたは他のメディアから録音あるいはコピーされた著作物を使用する場合には、必ず著作権者の承諾を受けてください。また、株式会社パトライトが配布または販売する音声・音楽データの著作権は当社等に帰属します。株式会社パトライトの音声・音楽データの内容の一部または全部を権利者の許可無く複製・転載または、ネットワークなどで転送したり、販売することを禁止します。

高警告サイレン音を手元で簡単に操作できるサイレンアンプ

社会の課題

緊急走行時の操作性

パトライトからの提案

自由自在に楽々操作

専用の新型マイク (SDM-12) が付属

従来は、高警告サイレン音やお礼メッセージなどを操作する場合に、本体操作やボタン位置確認が必要だったが、新型マイクでは目線を切らすことなく、操作を完結できます。



SDM-12

ギューーン



高警告サイレン音を手元で操作可能に

新型マイクを使えば、周囲を注視しながら直感的な操作でサイレン警告が可能。



マイクトークスイッチ

音声再生スイッチ L/R

標準搭載メッセージ (工場出荷時)
CH7: 交差点に進入します。ご注意ください。
CH8: ご協力ありがとうございました。
登録された音声は自由に書き換え可能*

よく使う音声メッセージを簡単に再生

親指のワンタッチ操作で登録された音声再生可能
よく使うメッセージを簡単に再生できます。

※パトライトHPのマイページ内の「機種別内蔵音ダウンロード一覧」にて音声ファイルをダウンロード可能です。

<https://www.patlite.co.jp/support/production_mp3_list/>



新型マイクは
専用サイレンアンプと
セット



型式	定格電圧	電流	音声装置 内蔵	音声再生		録音再生		価格 (税抜き)
				CH数	再生時間	CH数	再生時間	
● SAP-521FBV-S2	DC12V [B]	約6A	音声装置 内蔵 [V]	緊急走行、 広報用: 19	合計 414秒	5	合計 139秒	220,000円
● SAP-521FCV-S2	DC24V [C]	約2.5A						

●…標準在庫製品 (2025年4月時点) 標準在庫以外は、受注生産になります。

SAP-521FBV-S2

用途
F: 消防車用

電圧 (B: 12V, C: 24V)

S2: マイク同梱

音声装置
V: 音声装置内蔵型



新型マイク SDM-12型の特徴!

1

親指でワンタッチ操作
自動音声再生!

自動音声スイッチ L

メッセージを自動再生

🔊 「交差点に進入します
ご注意ください」

自動音声スイッチ R

🔊 「ご協力ありがとうございました」

マイクトークスイッチ

マイク拡声

2

「手動高警告サイレン音」を
人差し指で簡単操作!



周囲を注視しながら人差し指での
直感的な操作でサイレン警告

3

持ちやすさを追求した
操作しやすいデザイン



握り直さずに
マイク操作が
できる脱着し
やすいボディ
とホルダー

4

手袋装着でも操作しやすい
スイッチ配置



高警告サイレン音について



高警告サイレン音の特長

■ 緊急車両の接近に気づいてもらやすい

車内へ透過しやすい低音と歩行者に聞こえやすい高音をあわせもっています。
さらに不協和音(聞き逃し難いイライラ音)とすることで認知性を向上させています。

■ 走行シーンにあわせた2つの新サイレン音

緊急車両の交差点進入にフォーカスした「交差点サイレン」と渋滞通過にフォーカスした「渋滞サイレン」の2種類があります。

■ 緊急車両のサイレン音として認められています

基本となる通常サイレンに付加サイレンを重ねる仕様のため緊急車両のサイレンとして認められています。
(高警告サイレン音に関して、関係省庁・関係機関において問題ないことを事前に確認しております。)

交差点サイレン



■ 通常サイレン音



■ 交差点サイレン音



交差点付近のドライバー・歩行者に対して緊急自動車の接近を伝える事を目的に開発したサイレン音です。現状の法令を遵守しながら、耳に入る音の高さを多めに取り入れて、存在感があり人の耳に聞こえやすいサイレン音になっております。従来のサイレンは6秒周期でしたが、これを5秒周期へ変更しさらに和音にしました。

渋滞サイレン



■ 通常サイレン音



■ 渋滞サイレン音



渋滞している道を緊急走行する際に、ドライバー・歩行者に対して緊急自動車の接近を伝える事を目的に開発したサイレン音です。現状の法令を遵守しながら、直線的で遠方までサイレン音が届き、車内へも透過しやすい音になっております。またより緊急性が高く感じられるように、短い周期のサイレン音になっております。従来のサイレンは6秒周期でしたが、これを2秒周期へ変更しさらに和音にしました。

※サイレン音到達領域はイメージで、人により聞こえる範囲は異なる場合があります。



AEROBOOMERANG®

バリアフリー対応

散光式警光灯 AX-M1 series

AXS-M1MNFR-RR-51N

定格電圧 M1:DC12V/24V	発光色 RR:赤	スピーカー 51:50W、前1個
灯体数 M:4灯 D:2灯	取付仕様 F:Fブラケット(自在取付)	Fブラケット色 R:赤
標識 N:無し		

住民に優しいバリアフリー対応 散光式警光灯

社会の課題

光だけで走行状態が判断できない

パトライトからの提案

光の表現で走行状態を明確化

AXS-M1M型



AXS-M1D型



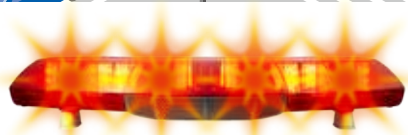
散光式警光灯 AX シリーズ
エアロブーメラン®

発光パターンの違いで緊急自動車の状態がひと目でわかる

パトロール中はホタルの光の明滅を模した発光パターンの採用で、警戒感を有した緩やかな発光を実現

特許
第7488841号

緊急走行中は緊急感のある発光



緊急走行中の発光イメージ
(従来の緊急感のある発光)

パトロール(夜回り走行)中は警戒感を有した緩やかな発光



パトロール中の発光イメージ
(ホタルの明滅を模擬)

型式	バリアフリー対応 ^{※1}	定格電圧	消費電流(平均)	発光パターン	光源	ドライバユニット搭載数	取付方法	質量	価格(税抜き) (ドライバユニット込み)
AXS-M1MNFR-RR-51N	○	DC12V DC24V [M1]	DC12V/1.4A DC24V/0.7A	緊急モード/ パトロールモード	点滅灯×2 回転灯×2	DU-50N×1	(F)自在取付	11.7kg	354,000円
AXS-M1MNFR-RR-51N+S0695							(F)自在取付 ^{※2}		オープン価格
AXS-M1DNFR-RR-51N	(省エネタイプ)		DC12V/0.5A DC24V/0.3A	回転	回転灯×2		(F)自在取付	10.8kg以下	316,000円

※1 光だけで緊急走行とパトロールを明確化できる発光パターンの搭載。

※2 以下車両対応用のFブラケットピッチ724mm仕様となります(標準744.4mm)。車両の取り付け箇所をご確認の上ご注文下さい。

【対象車両】トヨタ ハイエースH200系(2004年8月～現行)、日産 NV200バンネット(2009年5月～現行)

消防車両に大きな安心を

Reパック^{アールイー}

1秒でも

- Relief, Repair, Response -

緊急車両を止めないために

●● **Reパック**^{アールイー}とは

右頁のA.電子サイレンアンプ+ B.散光式警光灯・警告灯を新車登録の車両に搭載いただいて、サービスを申し込むことで、6年間で1回の新品提供を受けられるサービスです。これにより、3回目の車検時(6年目)に新品交換した場合、最大9年間の保守が可能となります。

※3年以内の故障の場合は、無償修理を受けていただけます。無償修理を受けても、6年以内であれば新品提供を受けられます。

(無償修理は複数回可能:無償修理対応の適応範囲は、当社製品保証規定に準じます。)

こんなお困りごとを解決できます

修理、交換に時間がかかって、
緊急車両が使えない。



故障時の
修繕費予算申請が通りにくい。



新車購入時

+

Reパック^{アールイー}

サービス申し込み

電子サイレンアンプ



無償提供!!
最大6年目まで

車両
情報管理

詳細は、右頁参照

●交換工賃は別途必要(依頼する電装店・整備店へお問い合わせください) ●B.散光式警光灯、警告灯は無償提供対象外

例① 6年目の車検時に新品提供した場合の車両運用



例② 4年目で故障が発生し、新品提供した場合の車両運用



納車後 > サービス開始までの流れ



交換時 > 無償提供の依頼時の流れ



Reパック申込書、無償提供申込書 ダウンロード

<http://www.patlite.co.jp/re-pack/>



(株)パトライト

サービス申し込み
✉Mail:patlite-vehicle@patlite.co.jp



消防本部

登録完了、ログイン情報*連絡

※車両情報管理URL、ユーザー名、パスワードなど



(株)パトライト

無償提供申し込み
✉Mail:patlite-vehicle@patlite.co.jp



消防本部

サイレンアンプ発送

交換アンプ返送



消防本部

※6年目車検時の交換の場合は、パトライトより事前に連絡いたします。

LPT series / LPC

様々な車両に搭載可能で 取付スペースの問題を解消

社会の課題

車体取付スペースの制限

パトライトからの提案

コンパクトデザイン

LPT-1/LPT-2

小型・集光タイプのクリアレンズ採用



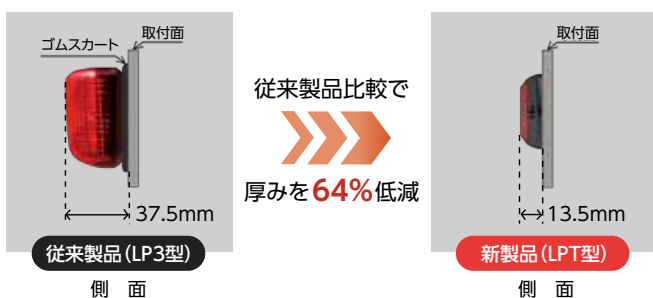
LPT-3

中型・広視野角タイプの赤色レンズ採用



スリムなデザイン

・13.5mmの薄さとコンパクトなデザインで設置スペースをとりません。



高い報知能力

- ・LPT-1、LPT-2は集光タイプのレンズを採用し、小型・薄型でありながら圧倒的な明るさを実現。
- ・LPT-3は広視野角タイプの赤色レンズ採用により、広範囲への発光報知が可能。
- ・LPTシリーズは各サイズを組み合わせでの複数台同期運用※に対応しており、用途や設置場所に応じた様々な報知シーンへ採用いただけます。

※最大20台までの同時発光や交互発光が可能



フラッシュパターンは4種類

トリプルフラッシュ	
高警告フラッシュ	
点灯	
点滅	

事前設定により下記を変更できます※
・フラッシュパターン
・同時発光 / 交互発光 (複数台接続時)

※工場出荷時:トリプルフラッシュ、同時発光

フラッシュパターン
確認動画



フラッシュパターン
設定方法



耐環境性能

- ・IP68の高い防塵・防水性能
- ・90m/s²を耐える耐振動性
- ・ロードダンブサージ対応
- ・LED寿命:100,000時間※1

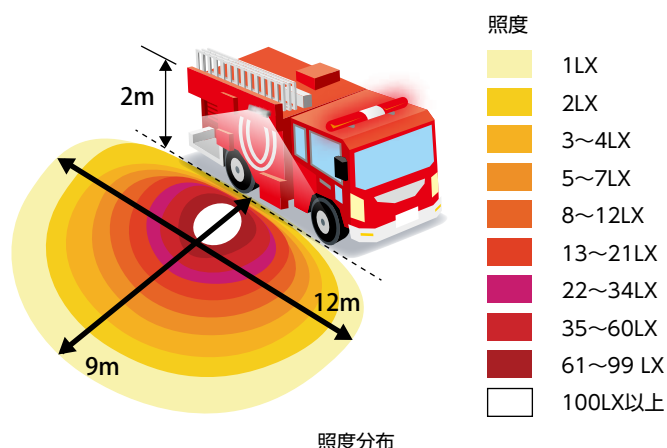
※1 赤・メーカー仕様値



LPT-1M1□-R		LPC-4M1□-C	
サイズ	発光色	サイズ	発光色
1: 86mm×28mm×13.5mm	R: 赤	4: 180mm×46mm×29mm	C: 白
2: 114.4mm×43.4mm×13.5mm			
3: 180mm×46mm×13.5mm			
	レンズ色		レンズ色
	(なし): 透明 R: 赤		(なし): 透明

LPC-4

斜め下方向への配光特性で壁面取付に最適なコンパクト作業灯



配光イメージ

スリム&スタイリッシュデザイン

- ・29.2mmの薄さとコンパクトなデザインで設置スペースをとりません。
- ・シリーズデザインとなる補助警告灯 LPT-1、LPT-2、LPT-3とのセット取付で車体により統一感ができます。特にLPT-3は縦・横のサイズが同寸法のため、上下、左右でのセット取付もおすすめです。



搭載例



型式	定格電圧	使用電圧範囲	最大電流	フラッシュパターン	使用温度範囲	レンズ色	発光色	質量	価格(税抜き)
● LPT-1M1-R	DC 12-24V	DC 9.5-30V	DC12V/0.3A , DC24V/0.15A	4種類 (トリプルフラッシュ/ 高警告フラッシュ/ 点灯/点滅)	-30℃～+75℃	透明	R(赤)	72g以下	25,000円
● LPT-2M1-R			DC12V/1.1A , DC24V/0.55A					130g以下	36,000円
● LPT-3M1R-R			DC12V/1.66A , DC24V0.83A			R(赤)	200g以下	47,600円	
● LPC-4M1-C			DC12V/1.3A , DC24V0.65A	点灯のみ	-30℃～+65℃	透明	C(白)	230g以下	55,100円

LED補助警告灯・作業灯

LPseries (ネットワーク非対応)

LP3-M1S-R		
サイズ	3:110mm×60mm 5:240mm×35mm D:166mm×47mm W:187mm×81.5mm R:169mm×109mm	発光色 R:赤 W:白
定格電圧	M1:DC12V/24V共有	終端抵抗 無:有り S:無し

LED補助警告灯



LP3



LP5



LED作業灯



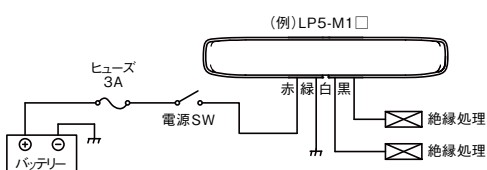
LP5



型式	定格電圧	使用電圧範囲	平均電流	点滅パターン	使用温度範囲	発光色	グローブ色	質量	価格(税抜き)
● LP3-M1-R	DC12V/24V	DC9.5V~30.0V	DC12V/177mA DC24V/87mA	トリプル フラッシュのみ	-30℃~+80℃	R(赤)	R(赤)	250g以下	33,500円
●★ LP3-M1S-R							透明	オープン価格	
LP3-M1-RZ+B0898									
★ LP3-M1S-RZ+B0898									
● LP5-M1-R			DC12V/232mA DC24V/116mA	トリプル フラッシュのみ	-30℃~+80℃	R(赤)	R(赤)	300g以下	43,500円
★ LP5-M1S-R							透明	オープン価格	
LP5-M1-RZ+B0898									
★ LP5-M1S-RZ+B0898									
● LP5-M1-W			DC12V/370mA DC24V/190mA	点灯のみ	-30℃~+75℃	W(白)	半透明		52,000円

※ LED灯はラジオ・無線機のアンテナから出来る限り遠ざけてください。特にAMラジオに影響が出る場合があります。
 ※最大4台まで同期点滅可能です(LP3・LP5の組み合わせ可能)。3~4個を同期点滅させる場合は★のSタイプをお使いください。
 詳細は、当社ホームページ(<https://www.patlite.co.jp/>)にて取扱説明書をご覧ください。

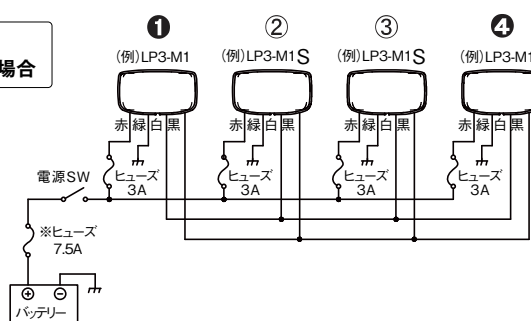
LED補助警告灯を単独もしくは、LED作業灯を使用する場合



LED補助警告灯を単独動作させる場合は、型式にかかわらず動作可能です。

LED補助警告灯を2~4台同期点滅させる場合

(注意)
 他の灯体を同じ配線上に配線する場合の※ヒューズの容量は増加した灯体の総消費電流分を考慮して設定してください。その際、総消費電流がヒューズ定格電流値の70%以下に収まるように設定してください。



LPD



型式	サイズ	推奨取付位置	光源色	定格電圧	平均電流	外観寸法	点滅パターン	質量	価格(税抜き)
● LPD-M1-R	小 型	バンパー・後部点滅灯	赤	DC12V/24V	DC12V/105mA DC24V/60mA	H47×W166×D33.8mm	2種類 (クワッドフラッシュ/ 交互フラッシュ)	250g以下	37,000円

※最大8台まで同期点滅可能です。
 ※本製品は消防車専用の製品となっております。消防車以外にはお使いいただけません。
 ※LED灯はラジオ・無線機のアンテナから出来る限り遠ざけて下さい。特にAMラジオに影響が出る場合があります。

●...標準在庫製品(2025年4月時点) 標準在庫製品以外は、受注生産になります。

電子サイレンアンプ オプション

マイク



マイクハンガー(付属品)



マイクハンガー(付属品)



マイクハンガー(付属品)

SDM-08A/09A

型式	プラグ	トークスイッチ ロック機能	サイレンアンプ 機能スイッチ	価格(税抜き)
● SDM-08A	メタル プラグ	なし	なし	12,300円
● SDM-09A		あり		

SDM-10A/11A

型式	プラグ	トークスイッチ ロック機能	サイレンアンプ 機能スイッチ	価格(税抜き)
● SDM-10A	メタル プラグ	なし	あり (サイレンスイッチ・ 交差点スイッチ・ 音声スイッチ付)	13,900円
● SDM-11A		あり		

SDM-12

型式	プラグ	トークスイッチ ロック機能	サイレンアンプ 機能スイッチ	価格(税抜き)
● SDM-12	メタル プラグ	なし	あり (警告サイレン スイッチ・ 音声スイッチ付)	32,000円

フレキシブルマイクユニット



型式	電源電圧	価格(税抜き)
● FMU-12B	DC12~24V	56,000円

※マイク先端から金具先端までの全長572mm、マイク直径Φ20

※コード長約4.5m

※配線用電源ボックス付属

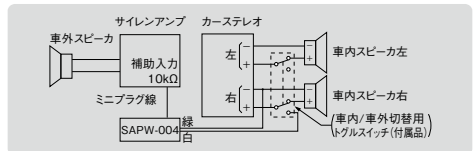
中継ボックス



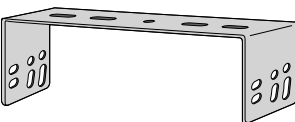
付属品
トグルスイッチ

型式	価格(税抜き)
● SAPW-004	11,200円

自動車に標準装備されているカーステレオなどとサイレンアンプの間に接続して、カーステレオのスピーカ出力を車外で拡声することができます。
※CA-51Aカセットプレーヤーをご使用の際は中継ボックスは不要です。



アンプ取付けアングル



型式	アングルサイズ	価格(税抜き)
● SAPK-001	幅180×高さ59×奥行き43mm	3,300円

マイク延長ケーブル



(コード長8m)

型式	価格(税抜き)
● SAPW-010	30,700円

●…標準在庫製品(2025年4月時点) 標準在庫製品以外は、受注生産になります。

その他 オプション

ALシリーズ用防雪カバー



型式	適応散光式警光灯	価格(税抜き)
ALS-001	ALS,ALD,ALE,ALW	25,000円

AZシリーズ用防雪カバー



型式	適応散光式警光灯	価格(税抜き)
●AZS-001	AZS,AZD	18,000円

AXシリーズ用防雪カバー



型式	適応散光式警光灯	価格(税抜き)
●AXS-001	AXS	25,000円

スイッチ

(2段式は減光用に利用できます)

●取付け穴φ12

※つまみの形状が写真とは若干異なります



色	品番		価格(税抜き)
	1段式	2段式	
赤	W16100001-1F1	W16110002-1F1	1段式:2,000円 2段式:2,600円

パイロットランプ



色	品番		価格(税抜き)
	12V	24V	
赤	W17100003-1F1	W17100004-1F1	1,200円
電球	12V 0.15A	24V 0.11A	口金:E10

リレー

(スイッチの接点を保護します)



接点	品番		電流量	価格(税抜き)
a接点	12V用	Z69515016-01211F1	20A	
	24V用	Z69515016-02411F1	10A	2,000円
c接点	12V用	Z69515039-01231F1	20A	2,600円
	24V用	Z69515039-02431F1	10A	

内蔵用ドライバユニット



型式	仕様		対応機種*	質量	品番	価格(税抜き)
DU-50N	50W16Ω	ネオジム製 マグネット (小型軽量)	ALシリーズ AZシリーズ AXシリーズ	1.1kg	Z65352217-3F1	28,000円

コンデンサ

(リレーコイルのサージ吸収用)

※1段スイッチは1個、2段スイッチは2個必要です。



仕様	品番	価格(税抜き)
250V0.5μF	Z69421001E1-F1	310円

内蔵用スピーカ



型式	仕様		対応機種	質量	価格(税抜き)
●SPS-50N	50W16Ω	ネオジム製 マグネット (小型軽量)	—	1.8kg	41,000円

※スピーカ単体でフェンダー内などの車両下部に下向きに取付ける場合は、ホーン先端部に水抜き穴を設けてください。
また防滴構造のため、多量の水がかかる場所への装着は、誤動作・故障の原因になりますのでお避けください。

ブッシュ

(配線コード引込みの防水用)



品番	適合ケーブル外径	取付穴径	価格(税抜き)
Z34920008E1-F1	Φ10.5~Φ14.5	Φ22	800円
Z34920008E2-F1	Φ6.5~Φ10.5		オープン価格

車載用スピーカ



型式	仕様		色	質量	価格(税抜き)
●SPU-50-W	50W16Ω	フェライト製 マグネット	白	3.1kg	29,000円
SPU-50-R			赤		

●…標準在庫製品(2025年4月時点) 標準在庫製品以外は、受注生産になります。

アフターサービス 〈補修パーツ・定期メンテナンスのご案内〉

補修パーツ検索方法について

ホームページの各製品ページより補修パーツの検索ができます。

＜補修パーツ 「補修パーツリスト」＞

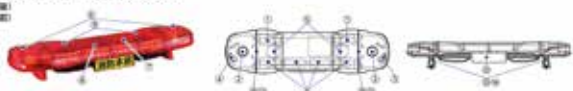
解決NAVI で故障状態から、交換必要な補修パーツが検索できます。

(代表製品6機種のみ対象)

※補修パーツの価格や在庫状況などにつきましては、販売店やご購入店にお問い合わせください。

※生産終了品の補修パーツにつきましては、「サービス・サポート」→「修理・補修パーツ・生産終了」→「生産終了機種・修理対応期間」からご確認ください。

基本機種名: ALD-M1FYFR-RR-53N[®]
※53N: スピーカー2個搭載 (標準)
 54N: スピーカー2個搭載 (選別)



〈解決NAVI〉

区分	故障内容・症状	考えられる原因	処置	部品番号
音	すべてのスピーカーが正常に動作しなくなった。	電源やアンプの故障など。	車両へ保証書の提出を依頼してください。	
	一部のスピーカーが正常に動作しなくなった。	スピーカー周辺の配線または音源。	スピーカー周辺の配線を確認してください。	①
	スピーカーの音質が劣化した。	スピーカーの劣化または音源。	スピーカーの交換を依頼してください。	②
音	サイドファッションが正常に動作しなくなった。	サイドファッション周辺の配線または音源。	サイドファッション周辺の配線を確認してください。	③
	サイドファッションが正常に動作しなくなった。	サイドファッションの故障。	サイドファッションの交換を依頼してください。	④
音	音質が劣化した。	スピーカーの劣化。	スピーカーの交換を依頼してください。	⑤
	スピーカーの音質が劣化した。	スピーカーの劣化。	スピーカーの交換を依頼してください。	⑥
	スピーカーの音質が劣化した。	スピーカーの劣化。	スピーカーの交換を依頼してください。	⑦
音	スピーカーの音質が劣化した。	スピーカーの劣化。	スピーカーの交換を依頼してください。	⑧
	スピーカーの音質が劣化した。	スピーカーの劣化。	スピーカーの交換を依頼してください。	⑨

〈補修パーツ〉

区分	部品番号	品名	品番	数量	仕様	交換時期目安
音	①	スピーカー周辺 音	W7210005-1F1	6	標準	5年10万キロ
	②	スピーカー周辺 音	W72100010-1F1	2	標準	
	③	サイドファッション周辺 音	W72100008-F1	1	標準	

生産終了機種のご案内

既に生産終了した機種の後継機種、修理対応につきましては、当社ホームページの「サービス・サポート」→「修理・補修パーツ・生産終了」→「生産終了機種・修理対応期間」にてご案内いたしております。

後継機種

取付構造、配線、動作環境、消費電力などについて必ずしも互換性が保たれている訳ではありません。後継機種の詳細につきましては、カタログや製品仕様書、取扱説明書などをご参照ください。

修理対応期間 補修パーツ販売期間

修理対応期間および補修パーツ販売期間は、部品の消化状況や調達状況により早まる場合がございますのでご了承ください。

SAP-CDメッセージ一覧

SAP-CDのメッセージ一覧はこちら
 (SAP-CDの概要はP20参照)



SAP-520音声再生メッセージ書換え

SAP-520音声再生メッセージ
 書換え方法はこちら



電子サイレンアンプ「貸出しリンク品」ご依頼

ご依頼方法の詳細はこちら



パトライトサービス店のご紹介

車両機器製品の修理対応ができる
 全国のサービス店はこちら



◇道路運送車両法の保安基準と部品の経年劣化について

長年の使用で知らぬ間に保安基準に違反していませんか？

道路運送車両の保安基準

第49条 緊急自動車には、当該自動車が緊急自動車であることを他の交通に示すことができるものとして、警光灯の色、明るさ、サイレンの音量に
関し告示で定める基準に適合する警光灯及びサイレンを備えなければならない。

- 1.警光灯は、前方300mの距離から点灯を確認できる赤色のものであること。この場合において、警光灯と連動して作動する赤色の灯火は、この基準に適合するものとする。
 - 2.サイレンの音の大きさは、その自動車の前方20mの位置において90dB以上120dB以下であること
- 道路維持作業用自動車に備える灯火の灯光の色、明るさ等に関し、保安基準第49条の2の告示で定める基準は、次の各号に掲げる基準とする。
- 1.黄色であって点滅式のものであること。
 - 2.150mの距離から点灯を確認できるものであること。

部品劣化例

■グローブ

保安基準 適合

周囲150mから点灯を確認できる。



保安基準 不適合

周囲150mから点灯を確認できない。



原因

- ・長期間の使用と誤ったメンテナンス
- ・硬いタオルで清掃しグローブ表面に細かな傷
- ・薬剤使用で微細なヒビ割れ発生

処置

- ・グローブの交換

■光源

保安基準 適合

LED 正常に点灯



サイレンと連動し赤色灯を前方300mから点灯を確認できる。

保安基準 不適合

LED 徐々に暗くなったり不灯となる。



サイレンのみで赤色灯火が不灯になっている。

原因

- ・ハロゲン電球切れ
- ・LEDユニットの劣化で輝度が減少

処置

- ・ハロゲン電球の交換
- ・LED点滅ユニットの交換

■サイレン音

保安基準 適合



車両先端から20mの地点で
90～120dBの音圧

保安基準 不適合



サイレン音が小さい、もしくは
鳴らなくなっている。

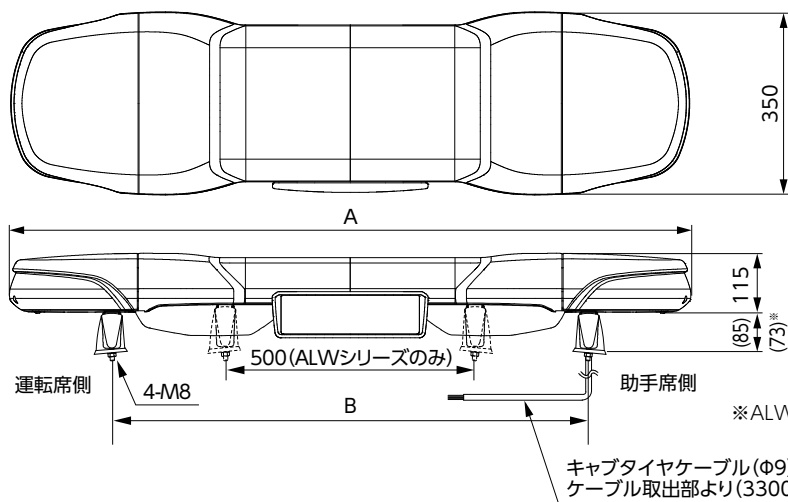
原因

- ・サイレンアンプの故障
- ・ドライバユニットの故障

処置

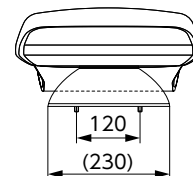
- ・サイレンアンプの交換
- ・ドライバユニットの交換

■ALS, ALD, ALE, ALW



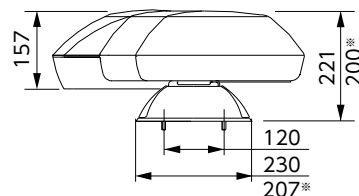
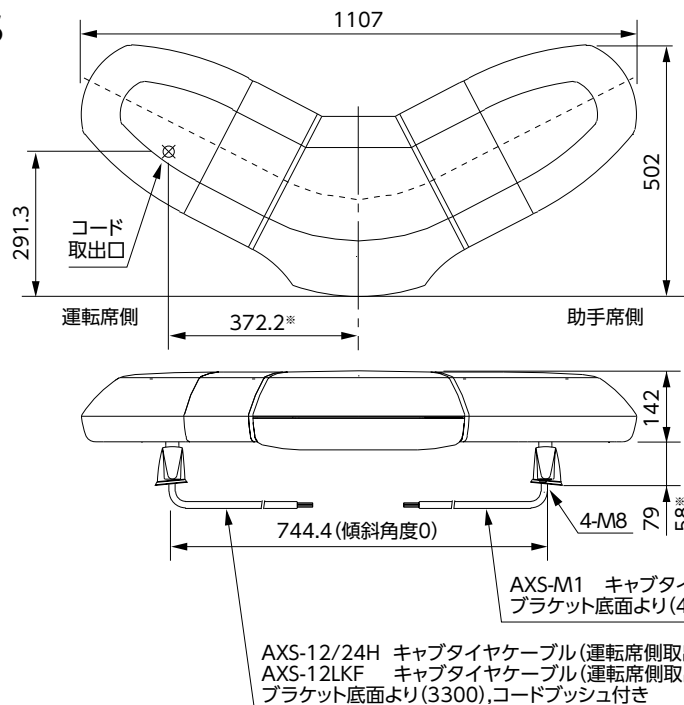
型式	A	B	調整範囲
ALS	1100	710	670~830
ALD	1300	910	870~1130
ALE	1500	1110	1070~1230
ALW	1700	1310	1270~1530

(傾斜角度0)



※ALWの寸法です。

■AXS

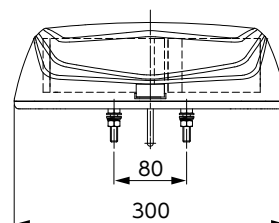
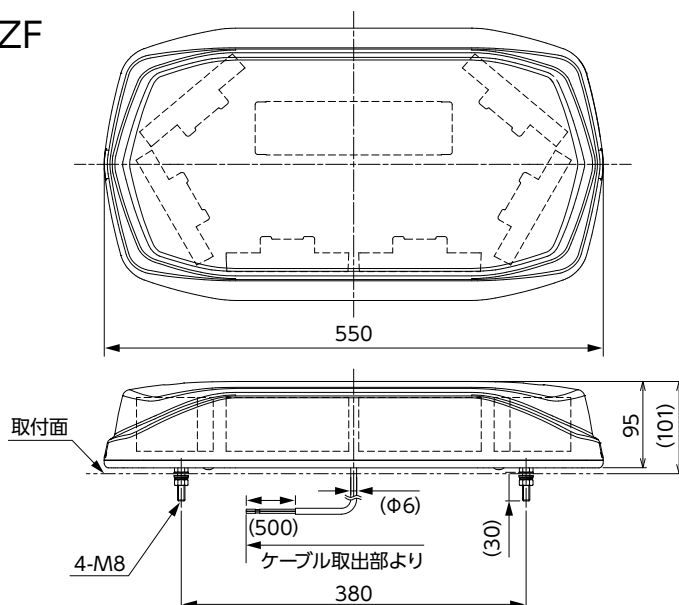


※AXS-12LKF、AXS-M1の寸法です。

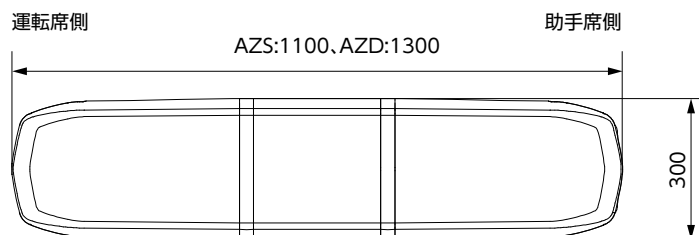
AXS-12/24H キャブタイヤケーブル(運転席側取出し,φ13)
AXS-12LKF キャブタイヤケーブル(運転席側取出し,φ9)
プラケット底面より(3300),コードプッシュ付き

※コード取出口までの寸法は機種により若干異なる場合があります。

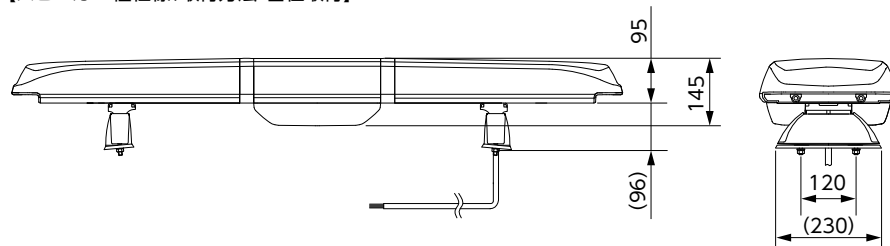
■AZF



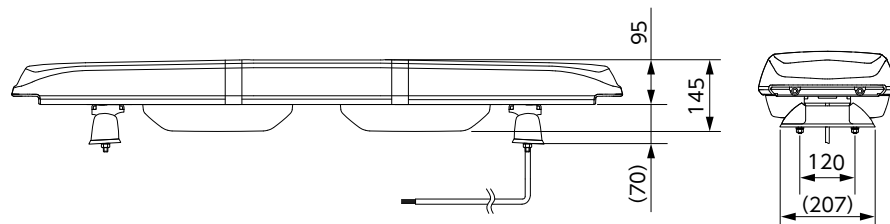
■AZS/AZD



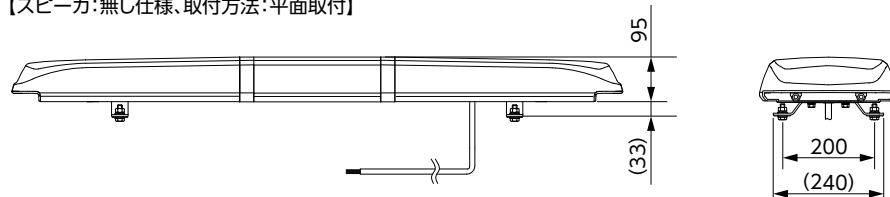
【スピーカ:1個仕様、取付方法:自在取付】



【スピーカ:2個仕様、取付方法:自在取付(低車高仕様)】



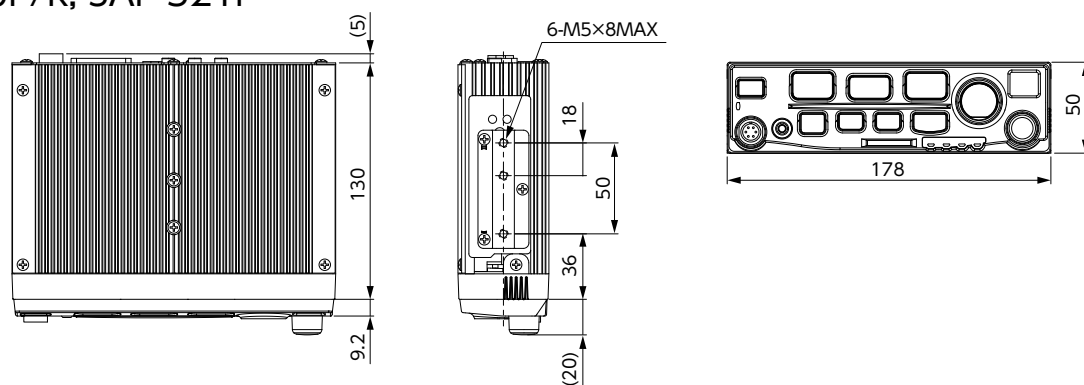
【スピーカ:無し仕様、取付方法:平面取付】



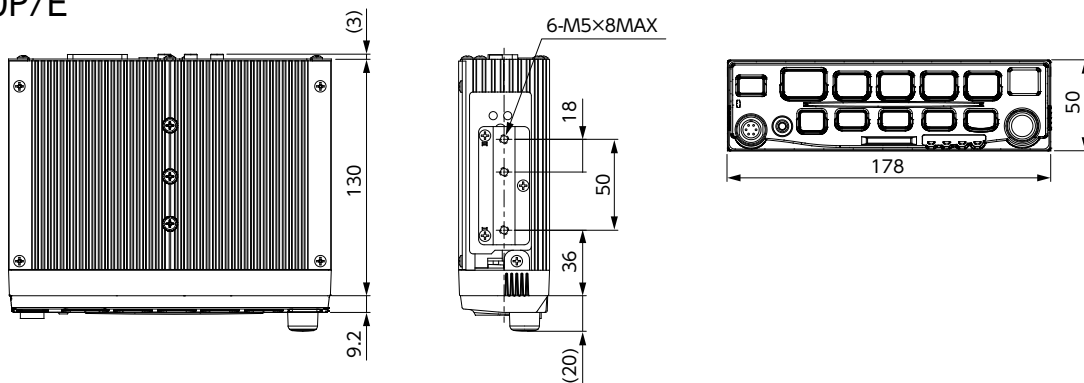
【取付寸法ほか】

型式	4-M8 取付ピッチ (傾斜角度0°)		ケーブル(Φ8)取出し (コードブッシュ付属)	標識文字有効寸法
	工場出荷時	調整範囲		
AZS(AZD)-M1LYFR-RR-51N	760	760または 890~910	中心より380(助手席側) ケーブル取出部より(4000)	(60)×(250)
AZS(AZD)-M1LYFR-RR-53N				
AZS-M1LYLR-RR-51N				
AZS-M1LYLR-RR-53N				
AZS(AZD)-M1LNFR-RR-51N				
AZS(AZD)-M1LNFR-RR-53N				
AZS-M1LNLR-RR-51N				—
AZS-M1LNLR-RR-53N				
AZS-M1LNN-RR-00N	840	760~910	中心より330(助手席側) ケーブル取出部より(4000)	—

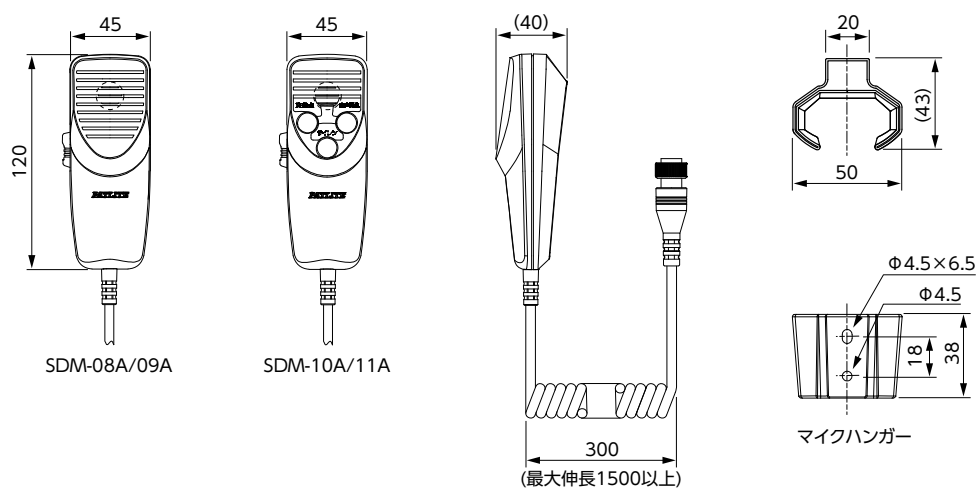
■SAP-520F/R, SAP-521F



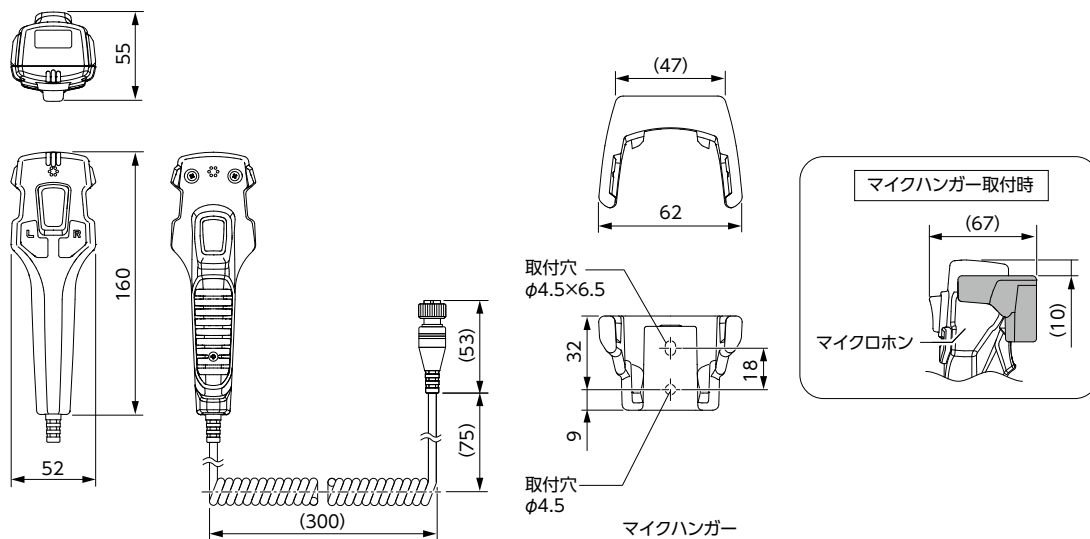
■SAP-520P/E



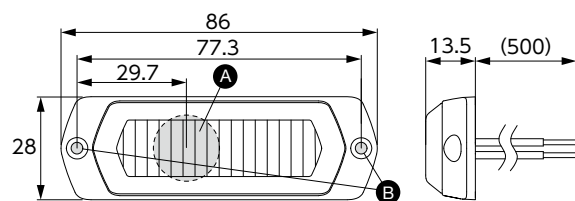
■SDM



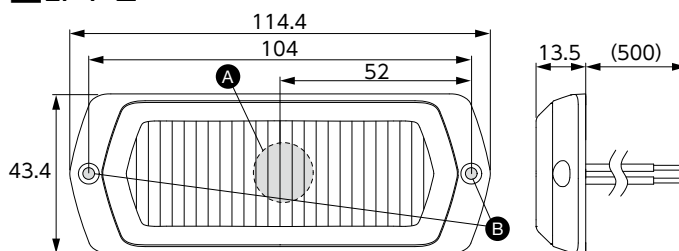
■SDM-12



■LPT-1

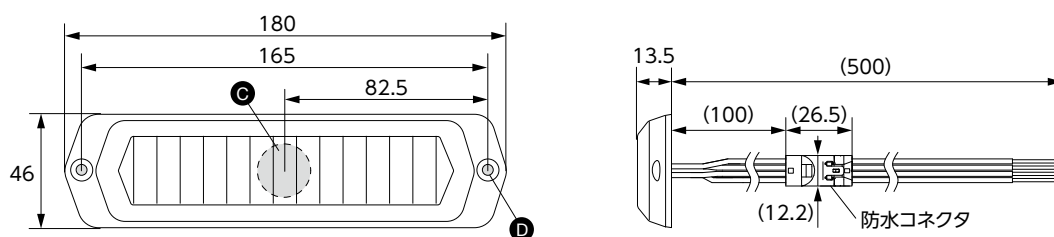


■LPT-2

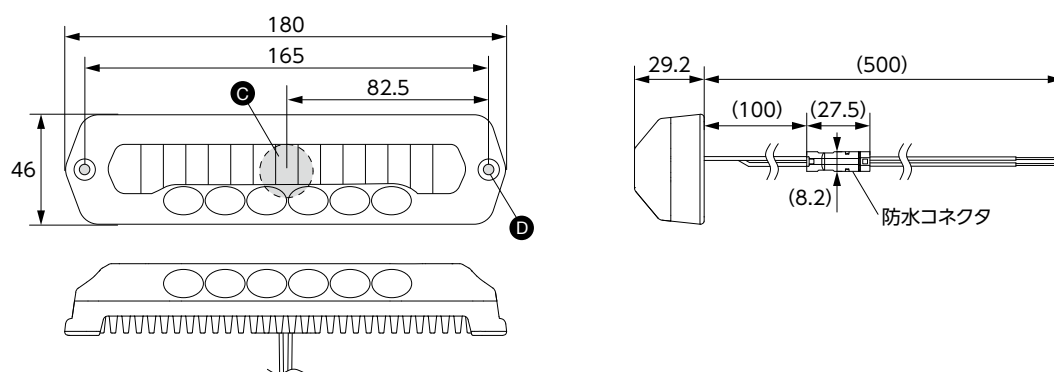


●A リード線取出穴 (Φ18) ●B 取付穴 (2-Φ3.2)

■LPT-3

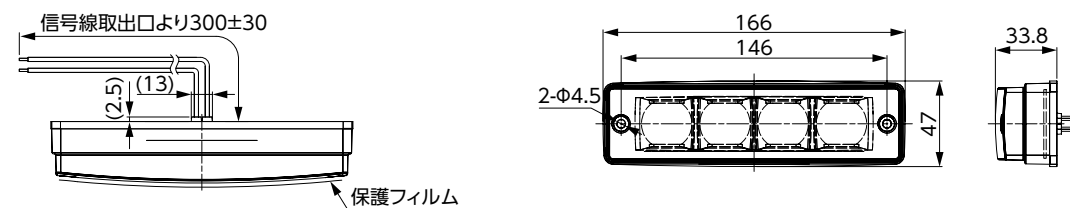


■LPC-4

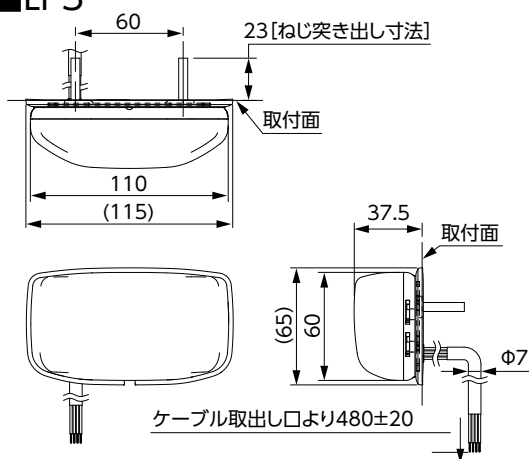


●C リード線取出穴 (Φ22) ●D 取付穴 (2-Φ4.5)

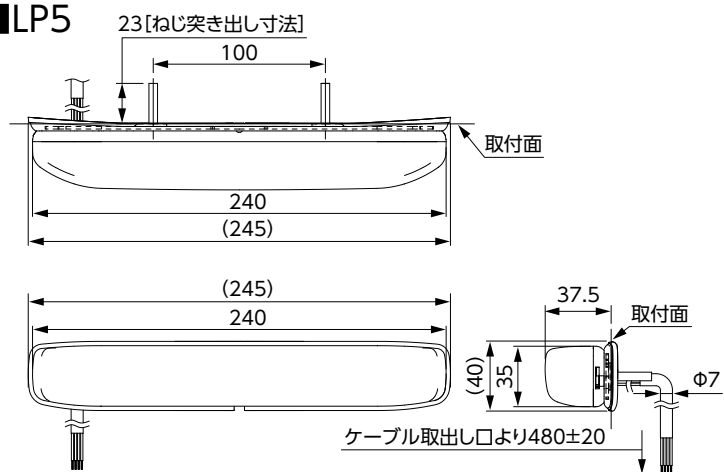
■LPD



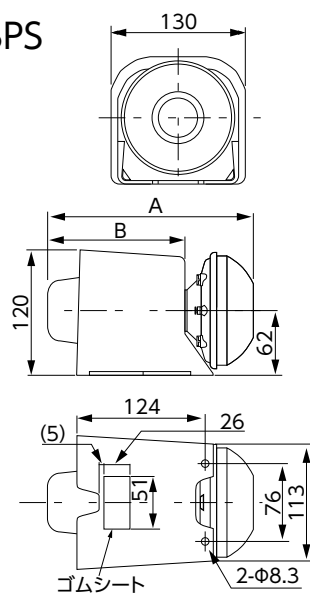
■LP3



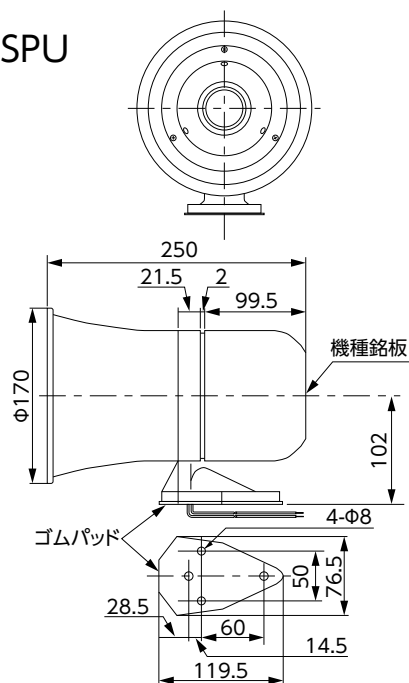
■LP5



■SPS



■SPU



ご購入・型式についてのお問い合わせ

受注センター

受付

月～金 9:00～17:30 (土・日・祝日・当社休業日を除く)

TEL: 03-6682-8866 (代)

FAX: 03-6856-7667

技術・修理相談窓口

受付

月～金 9:00～17:00 (土・日・祝日・
当社休業日を除く)
(無料) 0120-497-090

ご注文・価格・納期等は販売店にお問い合わせください



WEBフォームで
お問い合わせは
こちら



東京営業所	〒141-0032 東京都品川区大崎1-6-1 TOC大崎ビルディング17階
仙台営業所	〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡3-7-35 損保ジャパン仙台ビル10階
名古屋営業所	〒460-0022 名古屋市中区金山1-14-18 A-PLACE金山6階
大阪営業所	〒541-0056 大阪市中央区久太郎町4-1-3 大阪御堂筋ビル7階
広島営業所	〒732-0824 広島市南区的場町1-2-16 グリーンタワー7階
福岡営業所	〒812-0039 福岡市博多区冷泉町5-35 福岡祇園第一生命ビルディング9階
海外営業本部	〒541-0056 大阪市中央区久太郎町4-1-3 大阪御堂筋ビル7階

大阪本社 〒541-0056 大阪市中央区久太郎町4-1-3

東京本社 〒141-0032 東京都品川区大崎1-6-1



三田工場、辰野工場は、国際標準化機構が定めるISO14001
(環境マネジメントシステムに関する規格)の認証を取得しています。



安全に関する
ご注意

正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず
「取扱説明書」をよくお読みのうえ、正しくご使用ください。

●カタログに記載の寸法図、配線図、接続例、設置例などは参考資料です。ご購入・ご採用に際しては、機器・装置の機能や安全性についてご確認のうえご使用ください。また、予告なく変更する場合もございますので、最新の情報については必ず仕様書・取扱説明書でご確認ください。●配線図中の配線コード、ヒューズ、ネジなどは特に記載のあるもの以外、付属しておりません。●カタログに記載の性能・表記は、設置条件により満たされない場合があります。●製品の色調は印刷のため、実際の色と異なって見える場合があります。●価格には消費税・取付工事費等は含まれておりません。●商品の車両への搭載は各関連法規に基づき適正におこなってください。●本カタログに記載の商品の設置に際しては、関連する法規制をご確認の上、法に基づいた正しい方法でご使用ください。(例)道路交通法により、設置する商品によっては、道路運送車両法に基づく自動車検査登録制度(新車登録・車検)に不適合となる場合があります。●本カタログに記載の商品写真の一部に、ハメコミ合成を使用しています。●本カタログには、特注品・受注生産品も含まれております。納期については、別途ご確認ください。●PATLITEおよびパトライトは株式会社パトライトの登録商標です。●記載の会社名および製品名は、各社の登録商標または商標です。